福祉有償運送運賃（案）

別紙　1

初乗　3㎞まで	3㎞を超え15㎞まで1㎞毎	15㎞以上　1㎞毎
300　円	70　円	30　円

距離（㎞）	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
金額	300	370	440	510	580	650	720	790	860	930	1,000	1,070	1,140

※ 西興部村内

距離（㎞）	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
金額	1,170	1,200	1,230	1,260	1,290	1,320	1,350	1,380	1,410	1,440	1,470	1,500	1,530	1,560	1,590	1,620

興部町国民健康保険病院（往復）

距離（㎞）	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	**47**
金額	1,650	1,680	1,710	1,740	1,770	1,800	1,830	1,860	1,890	1,920	1,950	1,980	2,010	2,040	2,070	**2,100**

町立下川病院（往復）

距離（㎞）	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	**58**	59	60	61	62	63
金額	2,130	2,160	2,190	2,220	2,250	2,280	2,310	2,340	2,370	2,400	**2,430**	2,460	2,490	2,520	2,550	2,580

距離（㎞）	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
金額	2,610	2,640	2,670	2,700	2,730	2,760	2,790	2,820	2,850	2,880	2,910	2,940	2,970	3,000	3,030	3,060

雄武町国民健康保険病院（往復）

名寄市立総合病院、広域紋別病院（往復）

距離（㎞）	**80**	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	**93**	94	95
金額	**3,090**	3,120	3,150	3,180	3,210	3,240	3,270	3,300	3,330	3,360	3,390	3,420	3,450	**3,480**	3,510	3,540

【参考】西興部村から主な病院までのバス料金

主な病院名	片道料金	往復料金
名寄市立総合病院	1,190 円	2,380 円
広域紋別病院	1,300 円	2,600 円
興部町国民健康保険病院	590 円	1,180 円
町立下川病院	750 円	1,500 円

運 転 者 名 簿

別紙　２

作成日
令和　6年　2月　1日

西興部村社会福祉協議会

	運転者氏名	役職	主に従事するもの（※）	生年月日	認定番号	認定日
1	佐久間　純一	会長	△	[redacted]	国自旅第334号　第51号	令和5年12月8日
2	菊川　博幸	理事	△	[redacted]	国自旅第334号　第52号	令和5年12月8日
3	石川　達彦	事務局長	○	[redacted]	国自旅第334号　第53号	令和5年12月8日
4	鳥井　和也	職員	◎	[redacted]	国自旅第334号　第54号	令和5年12月8日
5						
6						
7						
8						
9						
10						

※　◎→メイン　○→サブ　△→職員不足時

別紙３

○車両概要

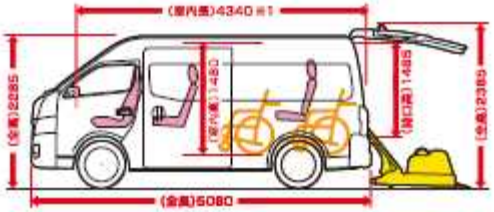
車種
リフト付きバス

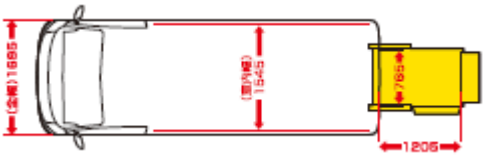
車いす 2脚　乗車定員 10名　8ナンバー

2WD／4WD〔5A/T〕
日産 キャラバン

2脚仕様車 室内レイアウト

車両寸法図〔単位:mm〕





24時間テレビ特別仕様

●1人掛けリクライニングシート　2脚仕様車のみ

標準仕様では補助席の3列席を、「24時間テレビ特別仕様」では1人掛けリクライニングシートに変更しました。(シートベルトは3点式が装着されます。座面はチップアップ機構付きです)

●出てくる手すり　2脚仕様 前席　4脚仕様 前席のみ

乗り降りしやすい位置に手すりが出てきます。手すりにつかまったまま車外に乗り降りできます。車を降りきるまで身体を支えられるので安心です。

●ワンタッチオートスライドドア〈助手席側〉
2脚仕様　4脚仕様

挟み込み防止機構付。

メーカー標準仕様

人の行き来が多い現場でも
衝突回避をアシスト
●インテリジェント
エマージェンシーブレーキ

より遠くまで検知でき、天候や周囲の明るさにも影響されにくいミリ波レーダーを搭載。フロントカメラとの相乗効果により、歩行者も検知可能に。ぶつかる可能性が高まると表示とブザーで回避操作を促し、安全に減速できなかった場合ブレーキが作動します。

駐車時の安全確認を
映像と移動物 検知でサポート
●インテリジェント アラウンドビュー
モニター(移動物 検知機能付)

上空から見下ろしているかのような自車の映像を、ルームミラーディスプレイに映し出します。
運転席からでは直接確認しにくい左前方や後方の状況もひと目でわかるため、安全でスムーズな駐車が可能です。

●車いす固定装置
(電動式／車いす固定スイッチ押し忘れ警告音付)

車いすの後方から、フックを左右2カ所にかけるだけで、スイッチ操作でスピーディにしっかりと固定。車いす固定スイッチの押し忘れがないよう警告音が鳴ります。
また、フックを分離して使う事も出来るので、特殊フレーム型の車いす等でも対応が可能です。

別紙　4

様式第７号

運送の主体（申請者名）	西興部村社会福祉協議会

運行管理の体制等を記載した書類

事務所名（　　西興部村社会福祉協議会　　）

１．運行管理・整備管理の体制

（ア）運行管理の責任者の就任予定名簿

No	氏　　名	住　　所	資格の種類	委託	協力
１	石川　達彦	[redacted]			
２					
３					

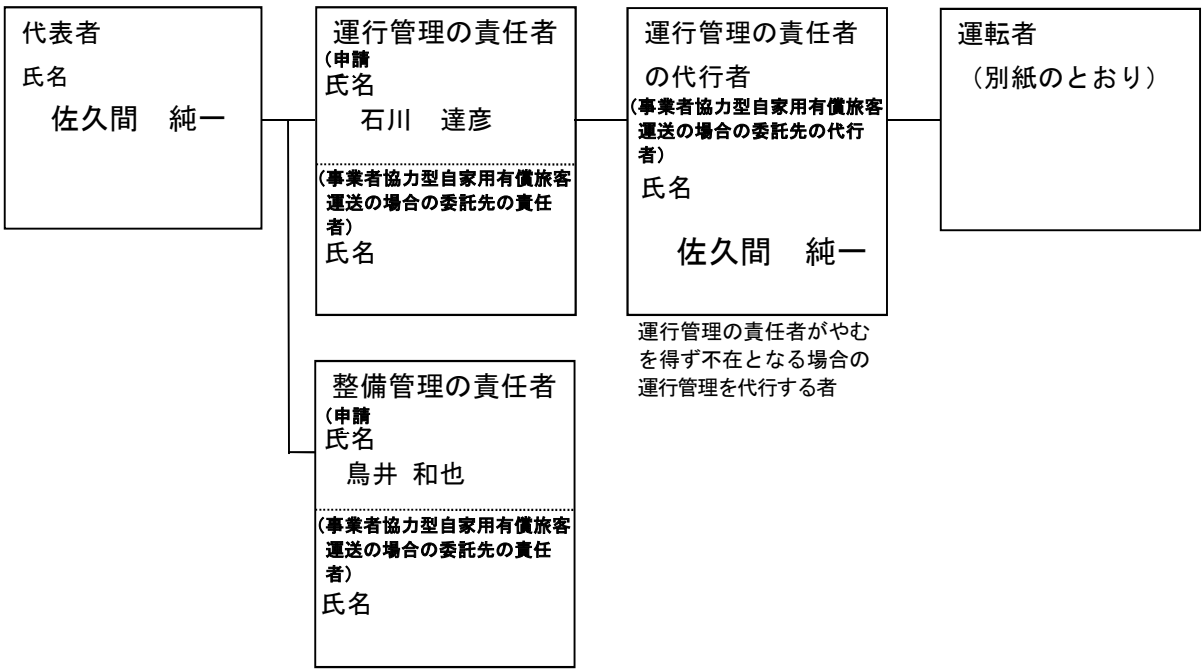
- 乗車定員１１人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員１０人以下の車両を５両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあっては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第５１条の１７第２項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。
- 資格の種類には、法２３条第１項の運行管理者、その他の別を記載するものとする。
- 運行を委託する場合は、受託者における運行管理の責任者を記載し、委託欄に〇印を記載するものとする。
- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、協力事業者における運行管理者を記載し、協力欄に〇印を記載するものとする。

（イ）整備管理の責任者の就任予定名簿

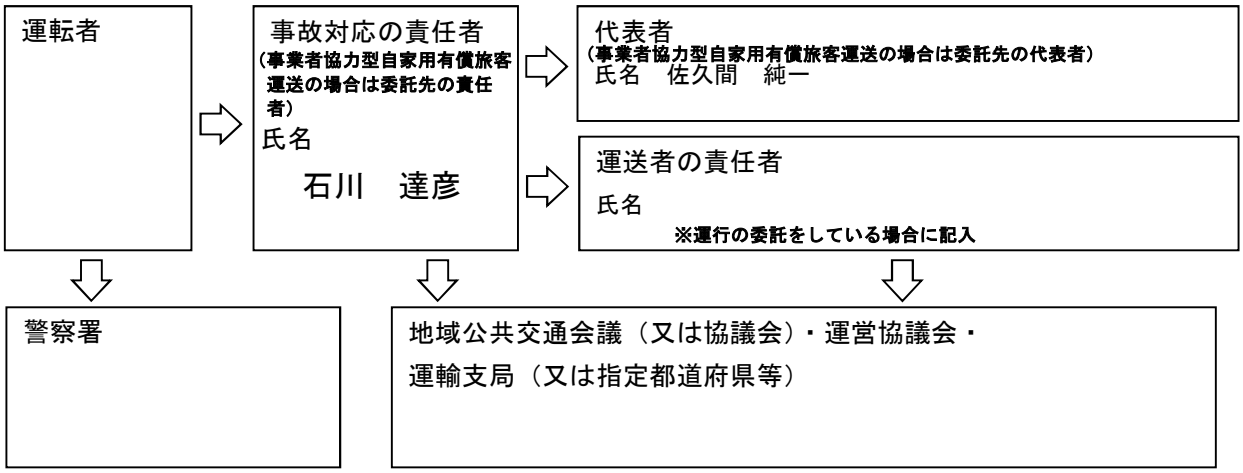
No	氏　　名	住　　所	協力
１	鳥井　和也	[redacted]	
２			
３			

- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、受託者において選任した者を記載し、協力欄に〇印を記載するものとする。

（ウ）運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



２．事故処理連絡体制



３．苦情処理体制

苦情処理責任者	苦情処理担当者
石川　達彦	鳥井　和也

（施行規則第５１条の２２関係）

安全な運転のための確認表

別紙５

令和6年　月

西興部村社会福祉協議会

日付	運転者氏名	乗務前後	確認時間	体温	疾病	疲労	酒気帯び	その他理由	アルコール検知器の使用	その他必要な事項	確認者
		乗務前			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務後			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務前			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務後			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務前			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務後			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務前			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務後			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務前			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務後			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務前			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務後			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務前			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務後			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務前			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務後			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務前			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務後			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務前			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		
		乗務後			□無 □有	□無 □有	□無 □有	□無 □有 理由欄	□有 □無		